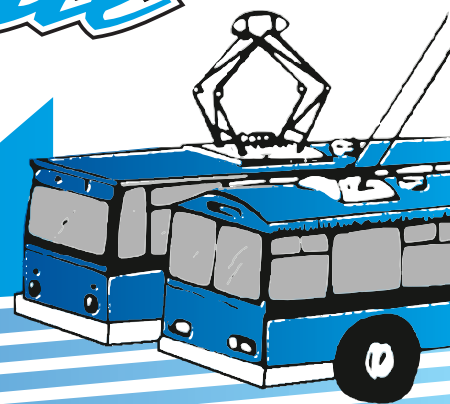


МАГИСТРАЛИ



УЧРЕДИТЕЛЬ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

БЕССТРАШИЕ И СЛАВА ЛЕНИНГРАДА

Город на Неве отметил 75-летие полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады. Подвиг ленинградских трамвайщиков вспоминали в Музее городского электрического транспорта и на Блокадной подстанции, на Пискаревском мемориальном кладбище и «Улице жизни». Главным достоянием этих памятных дней стала пелена времени. А ещё город вновь услышал живой голос блокадного трамвая.

Трамвайным звоном встречали исторические вагоны военной эпохи тех, кто пришёл 25 января в Музей городского электрического транспорта. В Василеостровском трамвайном парке состоялась Акция Памяти, собравшая все поколения горожан. К мемориальной доске в честь подвига ленинградских трамвайщиков возложил цветы временно исполняющий обязанности губернатора Александр Беглов вместе с ветеранами, школьниками и работниками Горэлектротранса.

Также почтить память тружеников ленинградского Трамвайно-троллейбусного управления приехал депутат Государственной Думы Сергей Боярский. Ученики школы № 543 представили постановку «Трамвайный дневник блокады», основанную на воспоминаниях ветеранов Горэлектротранса. Эти воспоминания объединяют и целые поколения, и отдельные семьи. В некоторых семьях блокадная память – одна на двоих. Когда



начался отсчёт 872-х дней осады, бывшему заместителю директора Трамвайного парка № 8 Юрию Семёнову было три года. Его будущей жене Галине Будумян – шесть. У обоих те далёкие события не про-

сто до сих пор в памяти – они вновь и вновь встают перед глазами, такие же страшные и безжалостные, как будто блокада была вчера.

► (Окончание на стр. 3)

СКВОЗЬ ПЕЛЕНУ ВРЕМЕНИ

27 января Блокадная («Центральная») тяговая подстанция на набережной Фонтанки на один день открыла двери для посетителей. Здесь разместилась историческая экспозиция, подготовленная Большим Санкт-Петербургским государственным цирком при содействии Горэлектротранса. Первыми посетителями выставки «Сквозь пелену времени» стали ветераны нашего предприятия.

Часть выставочного пространства посвятили работе трамвая в блокадном Ленинграде. Трамвайную экспозицию составили экспонаты, дающие представление об организации трамвайного движе-

ния, о трудовых буднях работников Трамвайно-троллейбусного управления Ленгорисполкома. В одном из помещений реконструировали рабочее место электромонтёра тяговой подстанции, разместили кар-

ты, схемы и архивные фотографии Энергослужбы ТТУЛ.

Ещё одна тема – трудовой подвиг артистов цирка, в тяжёлые блокадные годы даривших радость жителям невосковой твердыни и защитникам осаждённого города – бойцам Ленинградского фронта. Неслучайно на схеме трамвайной маршрутной сети в блокадном городе двумя звёздочками отмечена подстанция на Фонтанке и Дом Красной Армии, где готовились и репетировались цирковые номера. Эти адреса соединил трамвай.



ЩЕДРЫЙ НА СНЕГ ЯНВАРЬ

Первый месяц года прошёл в Горэлектротрансе под знаком борьбы со снегом. Красивая зима с непривычно обильными для Петербурга снегопадами стала настоящей проверкой на прочность для транспортников и коммунальных служб.

Главная сфера ответственности ГЭТ – уборка снега на двухстах с лишним километрах обособленных трамвайных путей. В об-



щей сложности в период с 1-го по 31-е января снегоуборочными вагонами очищено 7834 км одиночного пути. Почти 63 тысячи раз

очищались стрелки. Ещё одна приоритетная задача – освобождение пространства между рельсами и дорожным ограждением от снежных отвалов. Эти работы предприятие ведет собственными силами в период ночных «окон» между регулярным трамвайным движением. Также фронт работ составляют 580 остановочных площадок на переездах и вблизи конечных станций и сами конечные станции: эти объекты убирают с привлечением подрядной организации.

Коллеги путейцев из других подразделений не оставили их один на один со стихией. Вооружившись де-



Снежный субботник на конечной станции «Северная верфь»

визом Маленького принца – «Проснулся утром – уберу свою планету» – транспортники вышли утром 23 января на снежный субботник по 13 адресам. Главной

задачей было расширить проходы для водителей и кондукторов от мест стоянки подвижного состава до зданий диспетчерских пунктов.

Официально

1 Работникам Горэлектротранса по результатам работы предприятия в 2018 г. выплачено вознаграждение стимулирующего характера. Вознаграждение установлено в размере 2 % от начисленной заработной платы работника за отработанное время в 2018 году. Дополнительная выплата на одного среднесписочного работника составила в среднем около 10 000 руб. Вознаграждение получили те, кто не имел серьезных упущений в работе и прогулов и был принят на работу до 1 января 2018 г.

2 До кондукторов Горэлектротранса и лиц, осуществляющих контроль оплаты проезда, доведена информация о запрете высаживания из транспортного средства несовершеннолетних, не оплативших проезд, с проездным билетом с истекшим сроком действия или билетом, который по различным причинам не регистрируется в считывающем устройстве. Высадка не оплатившего проезд ребёнка может повлечь возникновение ситуаций, опасных для его жизни и здоровья. Информация о каждом случае выявления несовершеннолетнего с неоплаченным проездом передаётся в Комитет по транспорту.

3 В целях повышения безопасности движения и по просьбам водителей Троллейбусного парка № 1 в январе произведена сдвигка контактной сети троллейбуса на участке от перекрёстка проспекта Маршала Жукова и дороги на Турухтанские острова до остановки «Дорога на Турухтанские острова» (при движении в сторону Ленинского проспекта).

С ТЕХНОЛОГИЕЙ ПО ПУТИ

Организация движения по однопутному участку позволила обеспечить трамвайное сообщение между Красногвардейским и Калининским районами на время ремонта путей на Среднеохтинском проспекте.

На участке от Красногвардейской площади до Большой Пороховской улицы уложены трамвайные съезды, а вагоны следуют здесь по «однопутке». Регулировка движения по реверсивному участку Среднеохтинского проспекта осуществляется на semaфорном посту. По новой схеме трамвайное движение заработало с 14 января. После завершения ремонта путей в одном

направлении трамвайные съезды будут переложены на участок путей противоположного направления для продолжения ремонта. Ранее такая технология успешно применялась во время работ на проспекте Ветеранов, при ремонте Тучкова моста, на проспекте Авиаконструкторов, улице Ильшина. Также съезд работает в настоящее время на Бокситогорской улице.



На линии – Отдел главного ревизора

С 29 декабря по 14 января в Горэлектротрансе прошла профилактическая акция «Внимание, дети!» Главная задача – предупреждение детского травматизма на транспорте, а также повышение ответственности водителей при работе на линии.

В период проведения акции на предприятии выявлено 26 нарушений ПДД, из них 9 – проезд на запрещающий сигнал светофора, а также 55 нарушений должностной инструкции, в том числе 6 случаев нарушения скоростного режима и 19 случаев отвлечения от управления (из них 7 – разговор по мобильному телефону во время движения). В 8 случаях осуществлялось движение троллейбуса с опущенными лестницами, что может спровоцировать так называемых «зацеперов».

Наиболее эффективно профилактическая работа в период акции была организована в трамвайных парках №№ 3 и 5, а также троллейбусных №№ 1 и 3. В других подразделениях формально большое количество проверок не отразило объективное состояние дел в области безопасности дорожного движения.

Обратная связь. ГЭТ.РУС

(Авторская орфография сохранена)

Сегодня (18.01.2019) непростая обстановка на дорогах, все улицы и тротуары завалены снегом. На обочине остановки большие кучи снега создают непроходимые условия, а если с коляской, то вдвойне тяжелее. Но речь не о погоде или не уборке снега, а о человечности и понимании водителя городского транспорта. Сегодня, стоя на остановке и ожидая троллейбус номер 23, думаю, как мне штурмовать снежные насыпи. Но подъехал троллейбус 23, водитель, увидев меня, вздохнул тяжело))) постарался подъехать как можно ближе и опустил одну сторону салона, чтоб нам было удобнее войти. Спасибо тебе, водитель троллейбуса 6005, из-за таких людей начинаешь снова верить в человечность.

Антон

УВИДЕТЬ ПРОБЛЕМУ, ЧТОБЫ СТАТЬ ЛУЧШЕ

Год назад в Горэлектротрансе было создано Контрольно-ревизионное управление. Его основная задача – контроль качественной и устойчивой деятельности предприятия. В первую очередь это касается линейной работы, обеспечения условий труда, а также обратной связи с пассажирами, благодаря которой выявляются и решаются проблемы различного характера.

В период с 01.12.17 по 31.12.2018 гг.

3369 обращений рассмотрено

в том числе благодарностей на работу водителей и кондукторов

327

2012 проверок содержания санитарно-бытовых помещений, оборудования, условий труда и отдыха

целевых проверок по результатам мониторинга обращений пользователей социальных сетей

19

21 проверка подразделений по фактам, изложенным в обращении сотрудников Горэлектротранса в адрес директора предприятия

БЕССТРАШИЕ И СЛАВА ЛЕНИНГРАДА

(Окончание. Начало на стр. 1)

Юрий Иванович Семёнов

Мы жили на Казначейской улице, в районе Сенной площади. Напротив был военный госпиталь, на втором этаже. Нашу улицу бомбили, и как только немецкая авиация летела, их разведчик посылал красную ракету. Были разбиты дома №№ 1, 9, а перед нашими окнами – мы жили на первом этаже – упала немецкая бомба. Все стёкла были выбиты, мать нас прижала в дальнем углу, а отец в это время шёл на службу. Он успел дойти только до дома № 7 – мы в пятом жили. Прибежал, видит, воронка образовалась, камни все переброшены через 4-этажный дом во двор. Он вбежал в квартиру и говорит: «Вы живы, вы не ранены?!» – «Нет». – «Ну, я побежал на службу». Тогда было очень строго, нужно было без опозданий являться. Отец служил в войсках противо-



Галина Будумян и Юрий Семёнов

воздушной обороны, в похоронке написано, что он погиб в декабре 1942 года, защищая Ленинград. В 46-м году мы вернулись из эвакуации, а нашу квартиру заняли под общежитие телефонного завода. Мать хлопотала, но в Ленинграде не нашла помощи и обратилась в Москву – к Ворошилову. Послала туда письмо, и пришёл ответ –

немедленно вселить семью погибшего воина. Ещё хорошо помню, как я блокадный хлеб лизал с ножичка, которым мама разрешила нам по 125 грамм. Вкус этого хлеба до сих пор у меня сохранился...

Галина Николаевна Будумян

Я помню очень страшные моменты, которые

практически никому не рассказывала. Ещё до войны у нас была прекрасная собака, овчарка Снайпер. Она катала меня на санках по 5-й линии, это был член семьи. А когда наступил голод по-настоящему, её нечем стало кормить, она умирала. К тому времени, как мы все разместились в одной комнате, собака как-то исчезла из моего сознания. И в какой-то момент мама принесла маленький свёрток мяса. Из этого мяса она делала маленькие котлетки, смешанные с дурандой, с остатками каких-то лекарств. Эти маленькие шарики стали нашей добавкой к кусочку хлеба, который приходилось сушить на буржуйке, потому что он был мокрый, сырой, тяжёлый... Это спасало нас. Уже много лет спустя мама рассказала, что это было мясо нашей собаки. Я даже и не знала, что я ем своего лучшего друга. После того, как

15 апреля пошли трамваи, стало тепло, мы стали выходить на улицу. В нашем доме собрали всех детей, построили парами и повели на угол Малого и 6-й линии, где открылась столовая. И вот там нам впервые довелось попробовать мутную чечевичную жижу. Это была сказка! До чего вкусно, до чего питательно это для нас было! Туда нас водили почти каждый день, стало немножечко полегче. Потом мы стали уже травку собирать. Подорожник выпускал пестики, о-очень вкусные! Этими пестиками мы спасали себя от цинги. А традицию, связанную с чечевицей, я сохраняю по сей день. 27 января у меня опять собирались мои родственники, дочь, внук, правнучка. И, конечно, у меня в мультиварке варилась душистая, прекрасная чечевица, с хорошим количеством масла!

Борис Иосифович Лерман

Обстрелы и бомбёжки усиливаются, блокада 8-го сентября замкнулась, погоды ухудшаются с каждым днём, светомаскировка очень строгая. И в это время появляются в городе новые враги, засланные немцами или даже завербованные среди местных жителей-предателей – так называемые «ракетчики». Эти диверсанты знали, когда



будут налёты в тёмное время или ночью, подходили к важным военным объектам, выпускали ракеты и убегали, дав ориентир фашистским лётчикам. Нам дали задание патрулировать завод «Большевик» и трампарк им. Володарского. Патрульная группа состояла из 4-5 ремесленников и одного милиционера, вооружённого наганом и немецкой винтовкой. И вот однажды во время патрулирования я увидел в кустарнике возле трамвайного парка подозрительного мужчину и сразу закричал, позвав милиционера и остальных ребят. Все бросились на него, а милиционер с наганом в руке закричал: «Руки вверх!» Схватили его и увели в дежурную часть, а нас отпустили домой, и что было дальше, нам не сказали.

В дни празднования 75-й годовщины освобождения Ленинграда от фашистской блокады рукопись с воспоминаниями Б.И. Лермана была передана Горэлектротрансом Президентской библиотеке и стала частью выставки «Овеществлённая память – оборона и блокада Ленинграда в музейных экспозициях».

Олег Ефимович Зиновьев,

скульптор, художник

Мы жили на Ланском шоссе, рядом с трамвайным парком Калинина, в котором моя мама работала вагоновожатой всю жизнь, до самой пенсии. Перед каждым выездом все вагоны проходили проверку, и она прогоняла их малым кольцом - до Кушелевки и обратно. И я с ней даже ездил иногда, смотрел, как она водит трамвай. Но однажды мы попали в страшную такую вещь. Мы ехали по Политехнической улице, и прямо перед трамваем упала бомба. И она упала так, что трамвай ушёл носом в землю по смотровое окно. И пламя! А я здесь... Мама повыключала всю электроэнергию, перчатками гасила мотор как можно скорее. А я рядом стоял, чем я мог ей помочь в четыре года? И я настолько это запомнил, что даже нарисовал спустя много лет. Дома, когда на-



чиналась бомбёжка, я не знал, в какой угол прятаться, всегда искал какое-нибудь укромное место. Как-то был очень жаркий день, и мы с мамой решили пойти переночевать из нашего барака в сарай. И во время бомбёжки бомба попала прямо в наш дом, и все, кто в доме остался, погибли. А мы с мамой, и все другие, которые ушли в сараюшки, остались живы.



ТРАМВАЙ ОТВЁЗ В БЛОКАДНЫЙ ЛЕНИНГРАД

«О, трамвай!», «Бабушка, зайдём в трамвай!», «Сейчас остались только современные...» О «блокадном трамвае», который вошёл в состав экспозиции «Улица жизни», слышалось со всех сторон Манежной площади и Итальянской улицы.

С 25 по 27 января блокадный трамвай, участник и свидетель тех далёких лет, такой же холодный и заснеженный, как в военные годы, принимал пассажиров. Вагон МС будто сошёл с блокадных снимков в качестве овеществлённого продолжения военной фотохроники, которая разместилась рядом с ним на «Улице жизни». Атмосферу Ленинграда 1941 - 1944 годов создавали также грузовые и легковые автомобили военных лет, противотанковые ежи, надолбы, маскировочные сети и другие объекты осаждённого города.



БОЛЬШОЕ ТРАМВАЙНОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ

(Окончание. Начало в № 6503)

«Петербургские магистрали» продолжают публикацию путевых заметок водителя Трамвайного парка № 3 Сергея Старцева, изучающего в отпуске трамвайные города России и ближнего зарубежья. Благодаря нашему коллеге в предыдущих номерах мы «побывали» в Витебске, Мозыре, Екатеринбургe, Златоусте и Магнитогорске.

Челябинск

В городе работает 16 трамвайных и 17 троллейбусных маршрутов. Интересно, что стоимость проезда различается в летний и зимний периоды. Поддерживаются очень высокие скорости движения трамвая: на длинных перегонах до 60 км/ч. Электротранспорт подвозит пассажиров к проходным нескольких заводов, а на территории Челябинского металлургического комбината даже проходит трамвайная линия, проехать по которой могут только работники завода.



Челябинский металлургический комбинат, трамвайная остановка «Заводоуправление»

Эксплуатируются исключительно трамваи Усть-Катавского завода, основной тип подвижного состава: вагоны 71-605, работают только одиночные трамваи. Весь электротранспорт, который не обклеен рекламой, имеет единую схему окра-

ски: бежевый верх и коричневый фальшборт. Это оформление показало мне неудачным. Кроме того, как пассажира меня раздражало обилие самой разной информации, непрерывно транслируемой водителями по громкой связи.



Челябинск, учебный вагон 71-608К с двумя токоприёмниками

Есть у трамвайного Челябинска и ещё одна любопытная особенность: на крышах учебных трамваев установлены два токоприёмника и радиоантенна. Похожие антенны использовались на подвижном составе в Петербурге в середине 90-х годов. Ещё отмечу, что стоимость проезда в Челябинске различается в летний и зимний периоды. В этот город я попал в тот редкий момент, когда после летнего понижения цен билет на трамвай подорожал до 23 рублей, а на троллейбус повысить ещё не успели, и проезд в нём стоил на три рубля меньше.

Ярославль

Местное предприятие электрического транспорта является акционерным обществом. Трамвайная сеть в лучшие годы была достаточно разветвлённой, однако сильно пострадала в годы кризиса электротранспорта России в начале 2000-х годов. К большому сожалению, сейчас трамвай даже не доходит до железнодорожного вокзала и исторического центра. В основном эксплуатируются вагоны 71-619. Постепенно выходят на линию 20 трамваев этой же модели, переданные Ярославлю Москвой.



Ярославль, вагоны 71-605 и 71-619 на к/ст «Улица Чкалова»

Капитальным ремонтом электротранспорта некоторое время занимался один из военных заводов. Трамваи визуально менялись мало, а вот троллейбусы ЗиУ-682 приобрели необычный внешний вид за

счёт использования элементов автобусов МАЗ при ремонте лобовой части.



Ярославль, троллейбус ЗиУ-682 с изменённой лобовой частью

Качество ремонта было довольно высоким, поэтому, несмотря на то, что военный завод перестал существовать, подвижной состав продолжает работать. Очень хочется надеяться на развитие трамвайной сети жемчужины Золотого кольца России!

В этой поездке я вновь убедился, что трамвай является незаменимым видом транспорта, особенно там, где грамотно используют его основные преимущества – скорость и высокую провозную способность. А благодаря своей экологичности трамвай прекрасно дополняет красоты местной природы.

Сергей Старцев, фото автора

Поздравляем!



Коллектив Трамвайного парка № 5 поздравляет с юбилеем оператора вычислительных машин Ларису Васильеву.

Лариса Вадимовна работает на предприятии более 10 лет. Должность, казалось бы, невелика – не управляет трамваем на маршруте, не крутит гайки в депо. Но на своём месте она – незаменимый человек. Особенно сейчас, когда парк активно внедряет принципы бережливого производства. Любой проект улучшения производственных процессов сопровождается документацией, презентациями, организационными моментами. И вот тут-то Лариса –

наш добровольный, ответственный, компетентный и безотказный помощник. Её труд не остался незамеченным – Лариса Вадимовна была награждена почётной грамотой Администрации Приморского района и благодарностью СПб ГУП «Горэлектротранс» – «За весомый вклад в развитие производственной системы» в 2018 г. Мы желаем коллеге здоровья, мира и благополучия в семье, стабильности в жизни и хорошего настроения!



Коллектив Службы движения поздравляет с юбилеем начальника отдела экономики Лилию Егорову.

Дорогая наша Лилия Семёновна, желаем Вам везения в жизни, интересных, насыщенных событиями дней, новых творческих идей и их реализации, семейного благополучия и долгого здоровья на долгие годы, чтоб свершалось в Вашей жизни всё задуманное и желаемое! Пусть работа будет в радость, а отдых приносит массу положительных впечатлений. Мира и добра Вам, Вашим родным и близким!

Всегда в свой срок
приходят Юбилей,
И грустью озаряя,
и теплом,
И по не раз
исхоженной аллее
Мы с новым чувством
в этот день идём.
Итожим что-то,
что-то вспоминаем
В кругу родных,
знакомых и друзей,
И в новый круг
судьбы своей вступаем,
В котором будет
новый Юбилей.

ОБЪЕКТИВНО:

Чтобы линейное движение началось вовремя, трудяга-снегоочистительный вагончик без усталости работает по ночам на обособленных трамвайных путях.

В объективе: снежный январь



Илья Кузнецов

Информация Горэлектротранса также доступна:

ГЭТ.РУС spbgupget f get.spb spbget NEW spbget